

CABIA

中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 25 期 总第 207 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年7月11日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

韩国政府2030年前将投入350亿美元推动动力电池产业发展

发改委：开展废旧动力电池循环利用行动

沈阳市：到2023年新能源汽车产量达到11万辆，动力电池产能10GWh/年

■ 产业动态

亿纬锂能拟投入超20亿布局锂电上游材料

鹏辉能源与易玛车服合作布局两轮车充换电业务

国产特斯拉标准续航版Model Y正式上线

LG新能源拟投入150万亿韩元加码锂电业务发展

孚能科技与上海杉杉签署石墨材料采购协议

璞泰来拟投入52亿元布局隔膜涂覆生产及锂电设备

赣锋锂业Mariana锂盐湖项目获得批复

宁德时代与香港中华煤气合作布局储能业务

芳源环保科创板IPO获批准

德方纳米年产4万吨磷酸铁锂材料项目正式投产

星源材质计划2022年推出6.2米湿法隔膜产线

保时捷因电池问题全球召回Taycan车型

目录

CONTENTS

■ 产业动态

杉杉科技年负极材料项目在乌兰察布正式开工
现代汽车1亿美元加码固态电池技术
住友金属拟投资4.24亿美元扩建正极材料产能
格林美：2021年内将建成18-20万吨三元前驱体产能
华友新能源年产5万吨三元前驱体项目正式开工
丰元股份加快布局电池正极材料业务

■ 点讯成金

2021年6月新能源汽车产量情况（辆）
公安部：2021年上半年新能源汽车新注册110.3万辆



政策追踪

韩国政府2030年前将投入350亿美元推动动力电池产业发展

财联社消息，韩国政府近日宣布一项发展计划，将在2030年前投入350亿美元用于发展本国的动力电池行业，该项计划旨在确保为企业的投资和研发提供激励，帮助它们成为电池市场的全球领导者。LG Energy Solution、SK Innovation 和三星 SDI 将成为该计划的关键参与者，共同推动电池研发和生产方面的投资。

发改委：开展废旧动力电池循环利用行动

国家发改委近日发布《“十四五”循环经济发展规划》，规划指出将开展废旧动力电池循环利用行动。加强新能源汽车动力电池溯源管理平台建设，完善新能源汽车动力电池回收利用溯源管理体系。推动新能源汽车生产企业和废旧动力电池梯次利用企业通过自建、共建、授权等方式，建设规范化回收服务网点。推进动力电池规范化梯次利用，提高余能检测、残值评估、重组利用、安全管理等技术水平。加强废旧动力电池再生利用与梯次利用成套化先进技术装备推广应用。完善动力电池回收利用标准体系。培育废旧动力电池综合利用骨干企业，促进废旧动力电池循环利用产业发展。

沈阳市：到2023年新能源汽车产量达到11万辆，动力电池产能10GWh/年

沈阳市人民政府近日印发《沈阳市加快新能源汽车产业发展及推广应用实施方案的通知》。通知明确表示，到2023年，全市新能源汽车产量达到11万辆，推广应用总量达到4万辆，公共充电终端达到7000个。培育一批新能源汽车核心零部件企业，实现上中下游协同创新、大中小企业融通发展。加快推进动力电池、驱动电机等重点项目建设，2023年年底形成10GWh/年电池、20万套/年电机生产能力。

产业动态

亿纬锂能拟投入超20亿布局锂电上游材料

亿纬锂能近日发布公告表示，为提升公司供应链稳定性，降低原材料价格波动对公司的不利影响，公司拟1.4亿收购金昆仑锂业28.125%股权，并分期投资不超过18亿元与其合作建设年产3万吨碳酸锂和氢氧化锂项目。此外，亿纬锂能还计划出资1.1亿受让庚辛联创持有的大柴旦大华化工有限公司5%股权。据了解，大华化工享有大柴旦盐湖采矿权，该矿区资源丰富，采矿权面积为89.7505平方公里。

鹏辉能源与易玛车服合作布局两轮车充换电业务

鹏辉能源官网消息，鹏辉能源近日与爱玛科技旗下易玛车服签署合作协议，将携手易玛车服共同打造“科技化”、“时尚化”、“多元化”的专业服务平台，在充换电运营、充换电基建建设、充换电技术研发、充换电电池、充换电智能化平台、充换电创新产品等多方面形成战略合作。

国产特斯拉标准续航版Model Y正式上线

特斯拉中国官网消息，特斯拉近日正式上线了Model Y标准续航版，预计8月开始交付。据了解，标准续航版Model Y采用宁德时代磷酸铁锂电池，起售价为27.6万元，工况续航里程达到525公里。百公里加速仅需5.6秒，最高时速可达217公里/小时。

LG新能源拟投入150万亿韩元加码锂电业务发展

TheElec报道消息，LG新能源近日表示将在2030年之前在韩国投资15.1万亿韩元（约合850亿人民币），以开发下一代电池技术并巩固其电池产业的领先地位。其中LG能源将投资约700亿元，开发下一代电池技术并扩大当地产能；LG新能源将投入约150亿元开发先进电池材料并加强国内制造能力，计划将公司在韩国的电池正极产量由4万吨/年提高至13万吨/年。

孚能科技与上海杉杉签署石墨材料采购协议

孚能科技发布公告表示，由于公司目前处于产能扩张阶段，对原材料的需求不断加大。公司近日与上海杉杉签订采购框架协议，协议约定2021年度、2022年度公司将向上海杉杉分别采购3910吨、21530吨石墨。公司对以上采购数量仅做预测，不做采购保证。

璞泰来拟投入52亿元布局隔膜涂覆生产及锂电设备

璞泰来发布公告表示，为进一步贴近华南市场，满足客户对涂覆隔膜及自动化设备产品需求，公司拟通过设立全资子公司投资建设隔膜涂覆生产及锂电设备项目，项目计划总投资约为52亿元。其中年产40亿m²隔膜涂覆生产基地项目计划总投资约38亿元，一期20亿m²产能预计于2023年建成投产，二期20亿m²产能预计于2026年建成投产；锂电自动化设备制造基地项目计划总投资约14亿元，预计于2023年建成投产。

赣锋锂业Mariana锂盐湖项目获得批复

赣锋锂业公告表示，近日公司收到控股子公司Litio Minera Argentina S.A（简称“LMA”）的通知，LMA已获得由阿根廷Salta省政府颁发的环境影响报告批复，该批复批准Mariana锂盐湖项目进行年化设计产能为2万吨氯化锂的工厂建设。

宁德时代与香港中华煤气合作布局储能业务

宁德时代官网消息，7月6日宁德时代与香港中华煤气有限公司在宁德和香港两地启动云签约仪式，宣布达成战略合作。根据协议，双方将在能源互联网建设、储能解决方案、储能商业模式创新、电池技术合作、芯片与股权投资等多方面展开合作，共同推动行业产业的零碳转型，助力国家双碳目标的实现。

芳源环保科创板IPO获批准

起点研究消息，证监会近日发文同意广东芳源环保股份有限公司科创板IPO注册。本次IPO芳源环保拟发行不超过8000万股，占发行后总股本比例不低于10%。拟募集10.5亿元，用于年产5万吨高端三元锂电前驱体和1万吨电池氢氧化锂项目。

德方纳米年产4万吨磷酸铁锂材料项目正式投产

中国白银网消息，7月5日曲靖市德方纳米科技有限公司纳米磷酸铁锂项目正式投产，项目总投资10亿元，于今年1月5日开工动土，历时6个月，项目投产后具备年产4万吨纳米磷酸铁锂材料能力。

星源材质计划2022年推出6.2米湿法隔膜产线

星源材质近日在调研交流中表示，公司在设备方面一直与优质设备制造商进行定制化的产品合作，目前公司对信任厂商的产能进行锁定，以保证未来扩产的需求。2022年将推出6.2米湿法产线，有信心在设备研发方面保持领先。

保时捷因电池问题全球召回Taycan车型

综合报道消息，因12V电池电量耗尽时会造成动力损失，保时捷正在全球范围内召回其首款电动车Taycan，以解决一些汽车在行驶中突然失去动力的问题。目前保时捷已在全球范围内售出约43000辆Taycan。

杉杉科技年负极材料项目在乌兰察布正式开工

电池网消息，7月8日杉杉科技内蒙古乌兰察布负极项目正式奠基，一期项目建成后 will 实现锂离子电池负极材料石墨化产能5万吨/年。项目将形成产业集群，完善产业链条。

现代汽车1亿美元加码固态电池技术

高工锂电消息，现代汽车已投资约1亿美元入股美国固态电池公司麻省固能以研发下一代动力电池技术。现代汽车计划在2025年试生产配备全固态电池的电动车，2027年部分批量生产，在2030年左右实现全面批量生产。

住友金属拟投资4.24亿美元扩建正极材料产能

铁合金在线消息，日本住友金属矿业公司近日宣布将投资4.24亿美元扩大正极材料产能。目标是在2025年将正极材料的产能从5000吨/月提高到7000吨/月，到2027年提高到10000吨/月。公司将投资约3.6亿美元在日本爱媛县别子地区建立新的正极工厂，同时投入约0.6亿美元扩大兵库县精炼厂的前驱体产能，将于2025年完成建设。

格林美：2021年内将建成18-20万吨三元前驱体产能

格林美近日在投资者互动平台表示，2020年公司三元前驱体全面实现高镍转型，推动毛利持续稳定，毛利率水平居行业前列。公司正在形成“荆门+福安+泰兴”一主两副的前驱体制造基地，2021年内建成18-20万吨产能，2025年产销量计划超过40万吨。

华友新能源年产5万吨三元前驱体项目正式开工

高工锂电消息，近日由华友新能源负责建设的华友总部研究院（新能源分院）建设项目暨年产5万吨高性能动力电池三元前驱体项目开工仪式在衢州举行。其中年产5万吨高性能动力电池三元前驱体总投资14.27亿元，采用华友自主研发的先进前驱体制备工艺技术，项目建设周期2年。

丰元股份加快布局电池正极材料业务

丰元股份近日发布公告表示，同意子公司与安徽金通新能源汽车二期基金合伙企业(有限合伙)共同投资设立控股子公司的申请，拟以其为主体总投资4亿元建设年产能不超过2.5万吨的磷酸铁锂正极材料生产基地项目。此外，公司拟使用募集资金人民币3亿元及公司自有资金867万元向公司全资子公司丰元锂能进行增资，用于实施年产10000吨锂离子电池高镍三元材料建设项目。

点讯成金

2021年6月新能源汽车产量情况 (辆) :

车辆类型	6月产量	前6月产量
纯电动乘用车	176949	891085
纯电动客车	3415	15436
纯电动专用车	12870	52254
插混乘用车	38276	169989
插混客车	449	1065
插混专用车	1058	1590
燃料电池乘用车	0	18
燃料电池客车	216	451
燃料电池专用车	160	409
合计	233393	1132297

数据来源:创新联盟

公安部：2021年上半年新能源汽车新注册110.3万辆

公安部发布数据显示，截至2021年6月底，全国新能源汽车保有量达603万辆，占汽车总量的2.06%。其中纯电动汽车保有量493万辆，占新能源汽车总量的81.68%。上半年新注册登记新能源汽车110.3万辆，同比增长234.92%，占汽车新注册登记量的7.80%。



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟